

Fiche de totem : Chinook



Floches

Extérieur : Blanc

Intérieur : Noir

Classification

Sous-Embranchement : Vertébré

Classe : Mammifère

Ordre : Carnivore

Famille : Canidés

Caractéristiques

Taille : 1.20x 80cm

Poids : 30-40kg

Longévité :

Portée : De 1 à 4

Gestation :

Protection : Espèce non-protégée



Le chinook est un croisement entre des chiens non reconnus, car ce sont souvent des croisements des races précédentes. En effet, les mushers font des croisements afin d'obtenir des chiens plus performants pour les courses.

Les chiens d'attelage tirent généralement des traîneaux sur la neige ou la glace, au moyen de harnais et de lignes de trait. Ils peuvent aussi traîner des véhicules sur roue nommés « karts ». De nos jours, ces chiens sont surtout utilisés dans les courses de traîneaux.

Histoire:

Ce chien est utilisé depuis très longtemps dans les attelages : on a retrouvé des indices datés de 6000 ans av. J.-C. le prouvant. Néanmoins, il semble que cette pratique ait été très sporadique jusqu'à l'époque de la culture inuite dite Thulé qui s'est épanouie à la fin du 1er millénaire ap. J.-C.

En Europe, l'utilisation du chien de trait est très ancienne, probablement vers l'an mille. Bien que peu mentionnée par les historiens, elle est très répandue au XIXe siècle. Dès le XVIIIe siècle, des règlements de police interdisent à Versailles l'utilisation de voitures attelées de chiens et à Paris de phaétons tirés par des chiens. Ce mode de traction persiste néanmoins dans la région parisienne.

Interdit en Italie et en Angleterre, l'attelage à chien s'emploie de plus en plus en France — il fait partie de la vie quotidienne, celle des « gagne-petit ». En Belgique, il s'intensifie en raison du manque de chevaux aux débuts du XIXe siècle.

Ce mode de traction est interdit en 1824 par le préfet de police à Paris mais persiste encore pendant presque un siècle. En 1897, 59 départements français permettent encore la circulation de voitures à chiens, 28 l'interdisent formellement.

Lors de la ruée vers l'or en Alaska, le traîneau à chien était le seul moyen de transport. Ce fut le début de sa popularisation.

